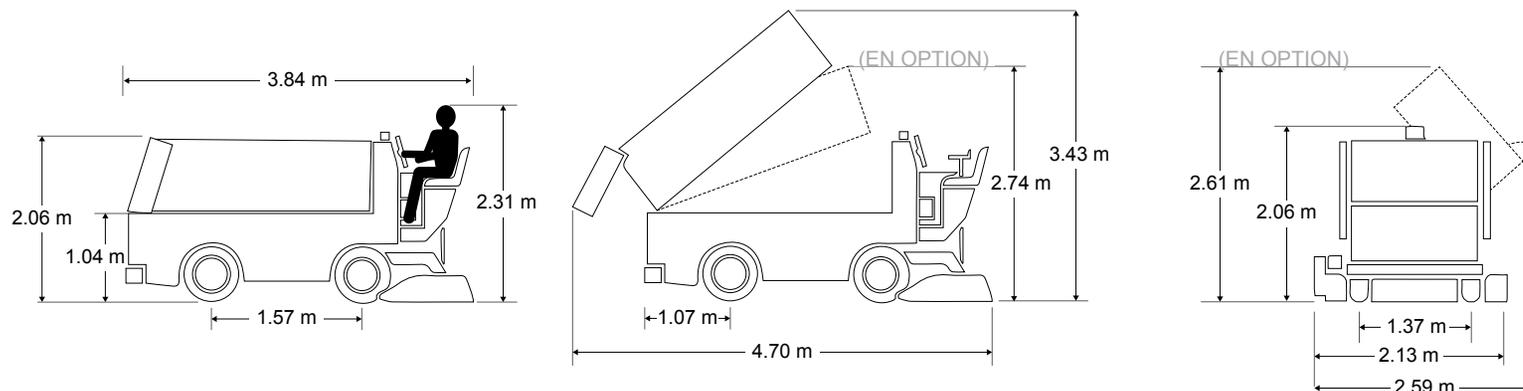


MODÈLE 446



RENDEMENT

Benne à neige

Volume réel	2.66 m ³	94 pi ³
Volume compacté	3.17 m ³	112 pi ³

Réservoirs d'eau

Eau de surfacage	627 L	166 gal.
Eau de lavage	218 L	58 gal.
Total	845 L	224 gal.

Huile hydraulique	72 L	19 gal.
--------------------------	------	---------

TRAIN D'ENTRAÎNEMENT

Quatre roues motrices		
Moteur	Mitsubishi® 2.4 L / 59 HP à 2500 tours/minute Quatre cylindres refroidis au liquide	
Transmission	Pompe et moteur hydrostatiques à variation continue sont de type à pistons axiaux.	
Système hydraulique	Pompe simple puissante pour les tarières verticale et horizontale. Pression hydraulique vers le bas pour un surfacage optimal.	

Essieux

Avant	1950 kg	4300 lb
Arrière	2177 kg	4800 lb

Freins	Freinage hydrodynamique complet avec freins à tambour arrière	
---------------	---	--

DIMENSIONS

Hors-tout	Lo	La	H	Lo	La	H
Benne baissée	3.84 m	2.13 m	2.06 m	151 po	84 po	81 po
Benne relevée	4.70 m	2.13 m	3.43 m	185 po	84 po	135 po
Lame de coupe	Lo	La	H	Lo	La	H
	195.6 cm	12.7 cm	1.27 cm	77 po	5 po	0.5 po

Dégagement

Dégagement minimum hauteur d'opérateur	2.31 m	91 po
Dégagement puits à neige	104.1 cm	41 po

Système de convoyeurs

Diamètre de tarière horizontale	25.4 cm	10 po
Diamètre de tarière verticale	25.4 cm	10 po

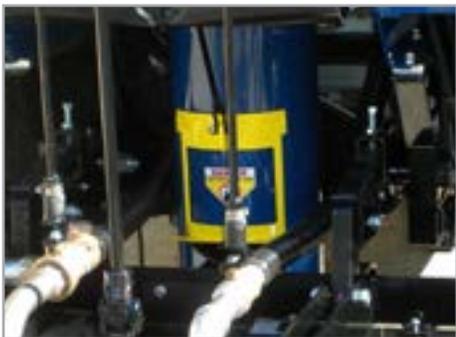
Maniabilité

Empattement	1.57 m	62 po
Écartement des roues	1.37 m	54 po
Rayon de braquage au conditionneur	4.57 m	15 pi

Poids

Vide	2660 kg	5860 lb
Rempli d'eau	3502 kg	7720 lb

MODÈLE 446



Brise-neige automatique

Élimine le besoin de commande manuelle du brise-neige par l'opérateur.

*équipement en option



Système de lavage de tarière intégré

Simplifie le lavage des tarières verticale et horizontale, à même un seul point sur le conditionneur. *équipement en option



Siège ergonomique

Conçu en pensant à l'opérateur, notre siège haut de gamme offre un réglage optimal.

*équipement en option

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

2 ans de garantie
Crépine profonde, 400 microns
Convertisseur catalytique
Châssis: tube en acier soudé solide
Boucliers de sécurité du conditionneur
Manuels techniques et d'opération sur support numérique
Moteur: système CAN-Bus
Moteur: certifié EPA et CARB
Commandes à pédale familière, de style automobile
Quatre roues motrices
Carburant: essence, propane (GNC en option)
Freinage hydrodynamique complet
Roue guide
Phares DEL et feu arrière (déplacements hors glace)
Filtres 10 et 25 microns de haute qualité
Tarière verticale à haute vitesse

Jauge visuelle à niveau d'huile hydraulique
Affichage multifonction
Diagnostics au tableau de bord
Frein à main
Direction assistée
Serviette épanduse en feutrine de première qualité.
Glissières latérales au conditionneur en poly, remplaçables
Essieux robustes Dana Spicer®
Support de sécurité pour benne à neige
Pneu et roue de secours
Ferrermerie en acier inoxydable
Bouton de rotation du volant
Nécessaire de retouche de peinture
Pneus cloutés en carbure de tungstène
Rangement sous le siège
Large éventail de couleurs de peinture automobile

OPTIONS

Brise-neige automatique
Alarme de recul
[Outil d'aide au changement de lame](#)
Conditionneur: galvanisé
Jauge de niveau d'eau électrique
Outil d'interface de diagnostic du moteur
Extincteur d'incendie
Siège ergonomique chauffant
• Accoudoir
• Ceinture de sécurité
Publicité sur roues IceCaps®
Système intégré de lavage des tarières
[Système de nivellement Level-Ice™](#)
Témoin de bas niveau de carburant
Gyrophare
Benne à neige à déversement latéral
Ensemble de fonte de neige
Restriction de hauteur de déversement de benne à neige
Lumière de benne

Doublure antiadhésive pour benne
Tuyau de distribution d'eau en acier inoxydable
Système de lavage des pneus
Système de lavage de la glace
Transfert d'eau de lavage à l'eau de surfacage
Jauge visuelle à eau
[Système Zamboni Connect™](#)
Brosse latérale à puissance augmentée Power Brush™